

BŪVPROJEKTA SASTAVS

1.sējums – Vispārīgā daļa (VD), Teritorijas sadaļa (TS)

Elektroapgāde, ārējie tīkli – Apgaismojums (ELT)

Darbu organizēšanas projekts (DOP)

SATURS

Būvprojekta sastavs.....	2
Saturs.....	3
1. Vispārīgā daļa.....	4
1.1. Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti	4
1.1.1. Būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija.....	4
1.1.2. Būvprojekta vadītāja Būvprakses sertifikāta kopija	5
1.1.3. Būvprojekta daļas vadītāja Būvprakses sertifikāta kopija.....	6
1.1.4. Projektēšanas uzdevums.....	7
1.1.5. Tehniskie noteikumi – AS “Sadales Tīkls”	10
1.1.6. Tehniskie noteikumi – PU SIA “ŪDEKA”	12
1.1.7. Tehniskie noteikumi – VAS “Latvijas Valsts ceļi”	13
1.2. Foto fiksācija	14
2. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa	21
2.1. Skaidrojošais apraksts	21
2.1.1. Būvobjekta novietojums.....	21
2.1.2. Projektētās būves galvenie tehniskie rādītāji.....	21
2.1.3. Būves galvenie konstruktīvie risinājumi un izmantotie būvizstrādājumi.....	21
2.1.4. Atļaujas un saskaņojumi.....	22
2.1.5. Plāns	22
2.1.6. Šķērsprofils.....	22
2.1.7. Ūdens novadīšana.....	23
2.1.8. Esošās Inženierkomunikācijas.....	24
2.1.9. Apgaismojuma atjaunošana.....	24
2.1.10. Vides pieejamības pasākumi	24
2.1.11. Vides aizsardzības pasākumi.....	24
3. Būvdarbu apjomi	25
4. Rasējumi.....	26
5. Darbu organizēšanas projekts (DOP).....	31
6. Elektroapgāde, ārējie tīkli – Apgaismojums (ELT).....	49

PIELIKUMI

Pielikums Nr.1 – Saskaņotais topogrāfiskais plāns M 1:500

1. VISPĀRĪGĀ DAĻA

1.1. Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti

1.1.1. Būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija



Ekonomikas ministrija

Brīvības iela 55, Rīga, LV-1519; tālr. 67013100; fakss: 67280882; e-pasts: pasts@em.gov.lv; www.em.gov.lv

LĒMUMS

Rīga

16.05.2016. Nr.BIS/412-BK-2.11-2016/3637

Juris Rozīte SIA

vienotais reģ. Nr.50103176001

Dzirnavu iela 60A-23, Rīga, LV-1050

Par ikgadējās informācijas iekļaušanu būvkomersantu reģistrā

Izskatot būvkomersanta "Juris Rozīte SIA" (būvkomersanta reģistrācijas Nr.6889-R) 02.05.2016. iesniegto ikgadējās informācijas iesniegumu būvkomersantu reģistram par 2015.gadu, pamatojoties uz Ministra kabineta 25.02.2014. noteikumu Nr.116 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" 13.punktu, nolēmu iekļaut iesniegumā norādīto informāciju būvkomersantu reģistrā.

Ar informāciju par būvkomersantu reģistrā iekļautajām ziņām par būvkomersanta darbību un vidējo būvniecībā nodarbināto skaitu var iepazīties Būvniecības informācijas sistēmas tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bis/lv/construction_merchants.

Šo lēmuma var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rīgas tiesu namā (Baldones iela 1A, Rīga, LV-1007) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –

Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktora vietnieks

Mārtiņš Auders

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU
UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

R. Mājieniece, 67013049
Ruta.Majieniece@em.gov.lv

1.1.2. Būvprojekta vadītāja Būvprakses sertifikāta kopija

LATPAK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

Nr. 20-2518

JURIM ROZĪTEM
PK 050871-10125

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

2012. gada 14. novembra lēmumu Nr. 357,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

Derīgs	Ir spēkā
---------------	-----------------

tiltu projektēšanā līdz 14.11.2017. kopš 26.11.1997.
(atļautā darbības joma – pašvaldību,
komersantu un māju ceļos).

- **ceļu būvuzraudzībā**
- **tiltu būvuzraudzībā**

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

1.1.3. Būvprojekta daļas vadītāja Būvprakses sertifikāta kopija


-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

Nr. 20-7125

VALDIM POLMANIM
PK 080835-10503

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas
2012. gada 19. jūlija lēmumu Nr. 353,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

<i>Derīgs</i>	<i>Ir spēkā</i>
<i>- ceļu projektēšanā</i>	<i>līdz 19.07.2017. kopš 19.07.2012.</i>

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.
Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators

Mārtiņš Straume



1.1.4. Projektēšanas uzdevums



Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"

Reģ. Nr. 90000088935; Užavas 8, VENTSPILS LV-3600, tālrunis 63624269, fakss 63626379
e-pasts kom.parvalde@ventspils.lv

Projektēšanas darba uzdevums Nr.6

19.10.2015.

Objekta nosaukums:	Eiropas starptautiskās automaģistrāles (E22) A10 ielu posmu asfalta virskārtas atjaunošana Ventas tiltam, Ventspilī.
Objekta adrese:	Dzintaru iela, , Ventspils
Pasūtītājs:	Ventspils pilsētas p/i „Komunālā pārvalde”, Užavas iela 8, Ventspils, reģ.Nr.90000088935; direktors Andris Kausenieks, tālr. 63624269, fakss 63626379
Būvniecības veids:	Atjaunošana
Būvprojektēšanas stadija:	Būvprojekts
Projektēšanas risinājumu variantu skaits	Viens
Būvniecības kārtas:	Viena
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamo materiālu apjoms:	Būvprojekts izstrādājams apliecinājuma kartes stadijā. Projekta priekšlikumi darba stadijā saskaņojami ar Pasūtītāju un Ventspils pilsētas domes APN.
Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits	
Saskaņošanai:	Astoņi eksemplāri iesieti
Nodošanai Pasūtītājam:	8 eksemplāri , no tiem 4 eks. ar oriģ. skaņojumiem 1 eks. iesiets, caursūts cietos vākos), elektroniski (diskā) dwg formātā 2 eksemplāros

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

**Uzdevuma tehniskais
apraksts:**

Darbu robežas:	-Izstrādāt būvprojektu apliecinājuma kartes stadijā Eiropas starptautiskās automaģistrāles (E22) A10 ielu posmu seguma virskārtas atjaunošanai Ventas tiltam, Ventspilī
Seguma materiāls: Brauktuve:	-Ventas tilts
Veloceliņš	-Asfaltbetona segums
Ietve:	-Neprojektēt
Iebrauktuves:	-Neprojektēt
Nomales:	-Neprojektēt
Elektroapgāde:	-----
Apgaismojums:	-Saskaņā ar AS „Sadales tīkls” TN prasībām.
Ūdensapgāde, saimnieciskā un lietusūdens kanalizācija:	- Saglabāt esošos balstus un paredzēt jaunus LED gaismekļus (gaismas krāsas temperatūra – 3000K).
Satiksmes organizācija:	-Saskaņā ar PSIA „Ūdeka” TN prasībām
Telekomunikācijas:	Saskaņā ar VAS „Latvijas valsts ceļi” TN prasībām.
Kabeļtelevīzija:	-Saskaņā ar SIA „Lattelecom” TN prasībām
Siltumapgāde:	-Neprojektēt
Gāzes apgāde:	-Neprojektēt
Virszemes ūdeņu novadīšanas sistēma:	-Saglabāt esošo, slēgta tipa ar virszemes ūdens novadīšanu lietus ūdens kanalizācijā.
Teritorijas labiekārtojums, apzaļumošana	-Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu ielas sarkanajās līnijās un pārrakuma vietās.
Satiksmes organizācija:	-Paredzēt saglabāt esošās ceļazīmes.
<u>Pārējie noteikumi:</u>	-Būvprojektu izstrādāt atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 „Ielu un autoceļu būvnoteikumi”. -Respektēt Ventspils ielu būvniecības vadlīnijās noteiktos nosacījumus. -Respektēt zemes gabalu kadastru robežas. -Būvniecības ģenerālplāns izstrādājams M 1:250;

Pasūtītājs:



Izpildītājs:

-Izstrādāt un pievienot projektam tehniski – ekonomiskos rādītājus, pamatojoties uz Autoceļu un ielu būvnoteikumiem (MK noteikumi Nr.633 noteiktam).
-Atbilstoši noteiktajam satiksmes noslogojumam, Ventas tilts ir iedalīts pie II slodzes klases.
-Būvprojektā sastāvā iekļaut precīzu darbu organizācijas sadaļu (DOP), darbu izpildes secība, satiksmes organizācija būvdarbu izpildes laikā, būvdarbu izpildes laika grafiks, veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).
-Projektēšanas gaitā veikt objektā uz vietas esošo topogrāfisko augstumu atzīmju pārbaudi.
-Paredzēt asfālbetona seguma virskārtas frēzēšanu un jauna asfālbetona seguma virskārtas SMA -11 izbūvi, projektēšanas gaitā izvērtēt par asfāla kārtas SMA-16 pielietošanu.
-Asfāla seguma marķējumu paredzēt ar termoplastu.
-Izstrādāt salaiduma zonu šķērsgriezumus un iekļaut projekta sastāvā.
-Saglabāt esošās deformācijas šuves, izstrādāt asfāla un deformācijas šuvju un tilta paceļamā mehānisma salaiduma vietu šķērsgriezumus.
-Paredzēt atsevišķu bojāto apmaļu nomaiņu.
-Pandusus pieslēgumos pie brauktuves vienādā augstumā ar to segumu.
-Paredzēt esošo gaismekļu nomaiņu uz jaunu LED apgaismojuma gaismekļu izbūvi uz esošiem balstiem. Paredzēt veikt izgaismojuma aprēķinu, norādot LED jaudu, aprēķinu iekļaut būvprojekta sastāvā.

Izceļas materiāli:

Topogrāfiskais uzmērījums: Izsniedz Pasūtītājs

Inženierģeotehniskā izpēte: -Neparedzēt

Tehniskie noteikumi:

PSIA „Ūdeka” Izsniedz Pasūtītājs

VAS „Latvijas Valsts ceļi” Izsniedz Pasūtītājs

AS „Sadales tīkls” Izsniedz Pasūtītājs

SIA „Lattelecom” Izsniedz Pasūtītājs

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

1.1.5. Tehniskie noteikumi – AS "Sadales Tīkls"



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Rietumu Eksploatācijas daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Rīgas iela 56, Liepāja, LV-3401, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Ventspilī
24.11.2015. Nr. 30EF40-06.04/1127
Uz 09.11.2015. Nr. 1-26/2459

Ventspils PPI Komunālā
pārvalde, Užavas ielā 8,
Ventspils, LV-3600, e-pasts
kom.parvalde@ventspils.lv

Par tehniskajiem noteikumiem asfalta
virskārtas atjaunošanai Ventas tiltam, Ventspilī

Uz Ventas tilta, Ventspilī un tā tuvumā atrodas AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas. Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt AS Sadales tīkls Rietumu Eksploatācijas daļas Ventspils nodaļā, Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5.

Izstrādājot būvprojektus jāievēro sekojoši nosacījumi:

1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likumu (pieņemts 1997. gada 5.februārī) 16.3, 35. un 45. pantu.

2. Esošām elektroietaisēm jābūt iezīmētām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas.

3. Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums".

4. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.

5. Nodrošināt brīvu piekļušanu jebkurā diennaktī laikā AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem. (Aizsargjoslu likums 45.pants, punkts 1.1.). Jaunu žogu būvniecības gadījumā jānodrošina pieeju elektrisko tīklu būvēm (transformatora apakšstacijām, sadales punktiem) un līniju komutācijas (pārslēgšanas) punktiem.

6. Vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabeļus, paredzēt tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs. Veicot darbus aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektu aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar elektroietaisies valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).

7. Zemes rakšanas darbu izpildē elektropārvades pazemes kabeļu līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar AS "Sadales tīkls" Rietumu Eksploatācijas Ventspils nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.

8. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu, un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma



p.35.6.) Būvniecības ierosinātajam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

9. Ja nepieciešama elektrotīklu pārcelšana vai pārbūve, nepieciešams pieprasīt atsevišķus tehniskos noteikumus elektrotīklu pārbūvei.

10. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas saņemt AS "Sadales tīkls" atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši šo tehnisko noteikumu prasībām.

11. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

12. Saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Rietumu Eksploatācijas daļas Ventspils nodaļu - Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5. Pieņemšanas laiki: Pirmdien, Ceturtdien no 8:00 līdz 10:00.

Rietumu Eksploatācijas daļas vadītājs



Kristaps Kerve

Rolands Agafonovs 63610972

1.1.6. Tehniskie noteikumi – PU SIA "ŪDEKA"

PAŠVALDĪBAS SIA «ŪDEKA»
TEHNISKĀ DAĻA



Reģistrācijas Nr. 41203000983 no 30.09.2004.

Norēķinu konts Nr. LV56HABA0001402060108, kods Nr. HABALV22, AS „Swedbank”

Ventspilī

2015.gada 20. novembris
05-10/67

Ventspils pašvaldības iestāde
„Komunālā pārvalde”
Užavas iela 8
Ventspils
LV3601

Par tehniskajiem noteikumiem

Informējam, ka tehniskie noteikumi objektiem „Eiropas starptautiskās automaģistrāles (E22) A10 ielu posmu asfalta virskārtas atjaunošana Ventas tiltam, Ventspilī” netiek izsniegti, jo projektēšanas darbu teritorijā neatrodas Pašvaldības SIA „ŪDEKA” valdījumā esošie tīkli.

Tehniskās daļas vadītājs

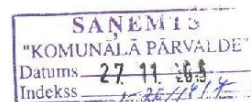
V. Otomers

G. Bāne
636 07286



Talsu iela 65, Ventspils, LV-3602, Latvija
Tālrunis –371 636 61495, fakss +371 636 61912
E-pasts: udeka@ventspils.lv
Mājas lapa: www.udeka.lv

I (1)



1.1.7. Tehniskie noteikumi – VAS "Latvijas Valsts ceļi"

Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**
Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvalde
Reģistrācijas Nr. 40003344207
Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1050 Tālrunis: 67028169 Fakss: 67028171 www.lvceli.lv

Rīgā 17. 11. 2015. Nr. 4.8/4923
Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde"
direktoram A.Kauseniekam
Užavas ielā 8, Ventspils, LV-3600

Kopija: VAS "Latvijas Valsts ceļi" Kurzemes
reģiona Ventspils nodaļai

Tehniskie noteikumi

ielu asfalta seguma virskārtas atjaunošanai

Tehniskie noteikumi izdoti: Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" (reģ. Nr. 90000088935) direktoram A.Kauseniekam, adrese: Užavas ielā, Ventspils, LV-3600.

Objekta adrese:

1. Eiropas starptautiskās automaģistrāles (E22) A10 Rīga – Ventspils maršrutā ietilpstošo ielu asfalta virskārtas atjaunošana Dzintaru ielā posmā no Uzvaras ielas līdz Ventas tiltam, Ventspilī;

2. Eiropas starptautiskās automaģistrāles (E22) A10 Rīga – Ventspils maršrutā ietilpstošo ielu asfalta virskārtas atjaunošana Lielajā prospektā posmā no Lāčplēšu ielas līdz Ventas tiltam un Rūpniecības ielā, Ventspilī;

3. Eiropas starptautiskās maģistrāles (E22) A10 Rīga – Ventspils maršrutā ietilpstošā tilta brauktuves asfalta virskārtas atjaunošana Ventas tiltam, Ventspilī.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Projekta izstrādē ievērot būvniecību regulējošos normatīvos aktus, tajā skaitā, Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumus Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumus", kā arī spēkā esošās projektēšanas un būvniecības normas un noteikumus".

2. Asfalta virskārtas atjaunošanu Ventspils ielu posmiem un Ventas tiltam veikt atbilstoši 2015. gada 19. oktobra "Projektēšanas uzdevums Nr. 4", "Projektēšanas uzdevums Nr. 5" un "Projektēšanas uzdevums Nr. 6".

3. Asfaltbetona virskārtas atjaunošanas periodam izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu augšminēto ielu posmos. Par satiksmes ierobežošanu darbu izpildes laikā informēt arī VAS "Latvijas Valsts ceļi" Kurzemes reģiona Ventspils nodaļu.

4. Ielu asfaltbetona virskārtas atjaunošanas projektu izstrādāt autoceļu un ielu projektēšanu reglamentējošajos normatīvajos aktos noteiktā kārtībā reģistrētai juridiskai personai.

5. Izstrādāto projektu saskaņot VAS "Latvijas Valsts ceļi" Kurzemes reģiona Ventspils nodaļā (Kustes dambis 20, Ventspils, LV-3602, tālr. 63663705).

6. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2017. gada 10. novembrim.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" direktora A.Kausenieka 2015. gada 9. novembra iesniegumu Nr. 1-26/2461.

2. Ventspils pilsētas ielu un Ventas tilta asfalta virskārtas atjaunošanas 2015. gada 19. oktobra "Projektēšanas uzdevums Nr.4; Nr.5 un Nr.6".

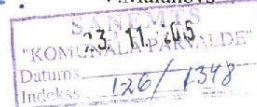
3. "Aizsargjoslu likums" 13. panta (1) (2) 1) daļu un 42. pantu.

4. MK 1998. gada 15. decembra noteikumi Nr. 456 "Noteikumi par autoceļu valsts aizsardzību un kārtību, kādā ieviešami transportlīdzekļu satiksmes aizliegumi un ierobežojumi".

Direktora vietnieks

Roze, 67036430
guntis@lvceli.lv

V. Malahovs



1.2. Foto fiksācija

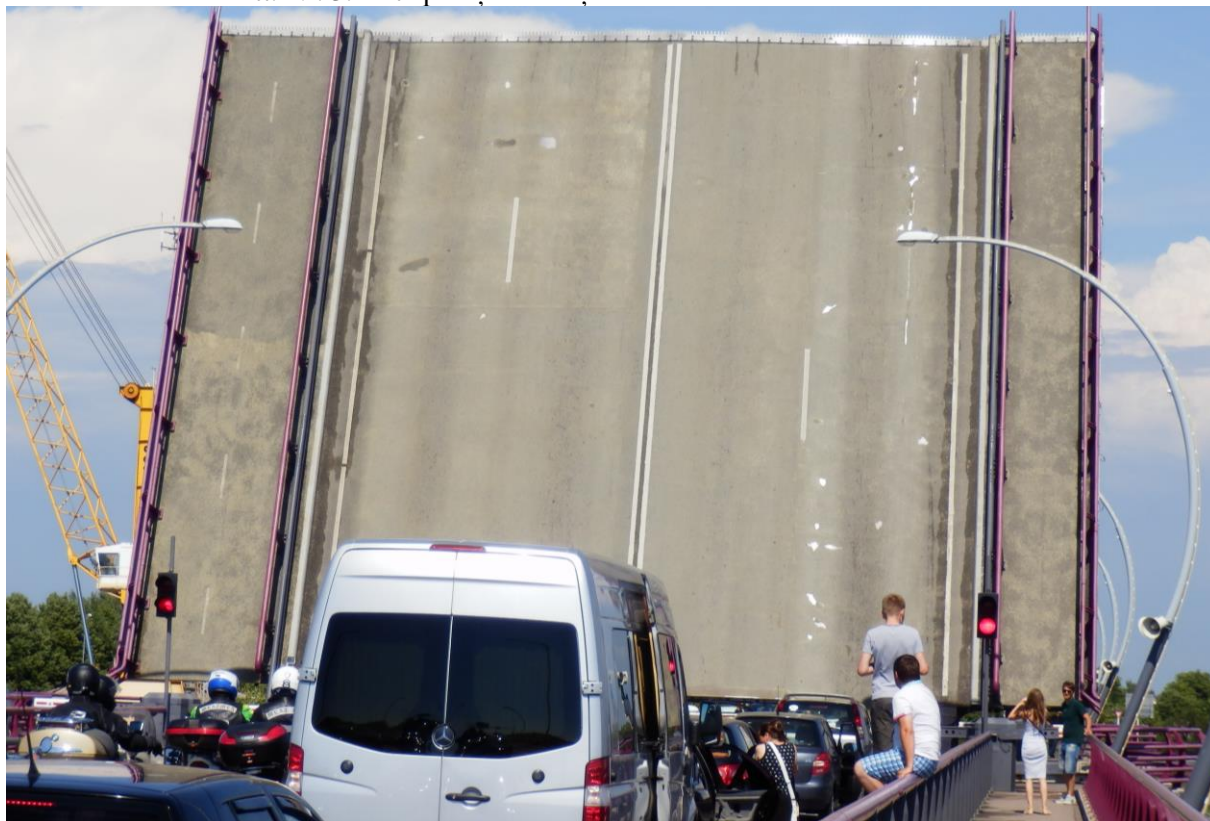
Att. Nr. 1. Tilta ar paceļamo daļu kopskats



Att. Nr. 2. Tilta kreisā krasta paceļamās daļas brauktuves virsskats



Att. Nr. 3. Tilta paceļamās daļas kreisā krasta brauktuves defekti



Att. Nr. 4. Tilta paceļamās daļas kreisā krasta brauktuves defekti



Att. Nr. 5. Tilta paceļamās daļas lokāli defekti



Att. Nr. 6. Tilta paceļamās daļas seguma raksturīgie defekti



Att. Nr. 7. Tilta paceļamās daļas seguma raksturīgie defekti



Att. Nr. 8. Tilta paceļamās daļas seguma raksturīgie defekti



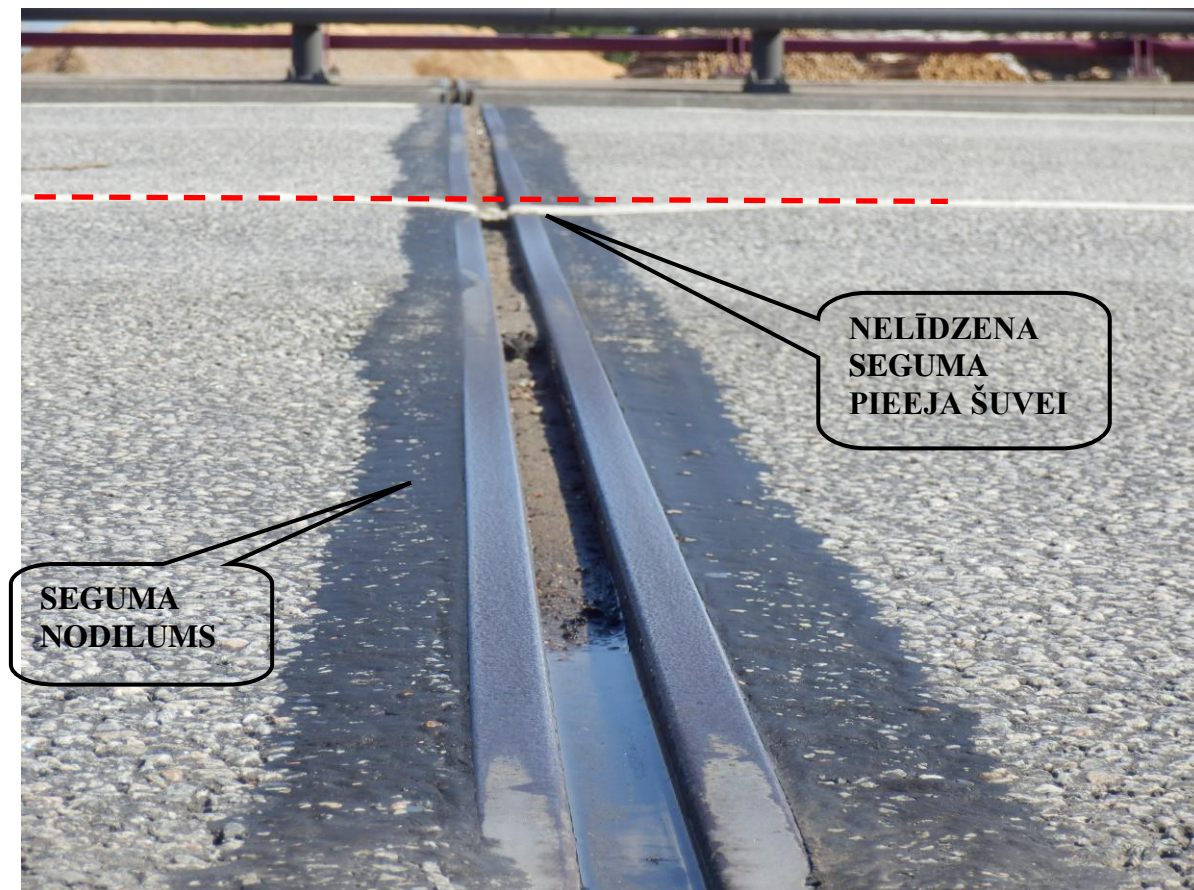
Att. Nr. 9. Aizsērējuši lietus lietus kanalizācijas ūdens uztvērēji



Att. Nr. 9. Nelīdzena seguma pieeja deformācijas šuvei, šuves aizsērējums



Att. Nr. 10. Nelģdzena seguma pieeģa deformāģijas Ńuves zonā un braukģuves seguma nodilums savienojumā ar deformāģijas Ńuvi



Att. Nr. 11. Boģāģa granģģa apmale



Att. Nr. 12. Bojāta granīta apmale. Nelīdzens seguma savienojums ar šuvi apgrūtina virsmas ūdens noteci no deformācijas šuves.



2. ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA

2.1. Skaidrojošais apraksts

Būves galvenais lietošanas veids atbilstoši būvju klasifikācijai – Autoceļa un dzelzceļa dzelzsbetona, mūra vai metāla laidumu tilts, viadukts vai ceļa pārvads 21410101

2.1.1. Būvobjekta novietojums



Projektētās būves galvenie rādītāji

2.1.2. Projektētās būves galvenie tehniskie rādītāji

Būves galvenie tehniskie rādītāji apkopoti zemāk dotajā tabulā:

BŪVES GALVENIE TEHNISKIE RĀDĪTĀJI	
Tilta seguma atjaunošana	Tilta laidums
Ielas drenāžas izbūve	196 m garumā

2.1.3. Būves galvenie konstruktīvie risinājumi un izmantotie būvizstrādājumi

Vienkāršots būvprojekts paredz seguma atjaunošanu tilta pār Ventu Autoceļa A10 Rīga-Ventspils tranzītposmā Ventspils pilsētā. Paredzētie būvdarbi neskars tilta tesošās konstrukcijas un neietekmēs tā nestspēju. Segas konstrukcijas galvenie būvizstrādājumi apkopoti zemāk dotajā tabulā:

IZMANTOTIE BŪVIZSTRĀDĀJUMI	
Dilumkārtā	Asfaltbetons

2.1.4. Atļaujas un saskaņojumi

Saskaņojumu saraksts:

Iestāde	Saskaņojuma atrašanās vieta būvprojektā	Saskaņošanas datums	Piezīmes
VAS "Latvijas Valsts ceļi"	Lapa ĢP-1		
SIA "Lattelecom"	Lapa ĢP-1		
AS "Sadales Tīkls"	Lapa ĢP-1		

Būvprojekta saskaņojumus skatīt teritorijas sadaļā rasējumā ĢP-1 „Ģenerālplāns”

2.1.5. Plāns

Seguma atjaunošanas darbu robežas peiņemtās tilta pieejā, 10m no malējo laidumu deformācijas šuvēm (skatīt lapu ĢP-1)

2.1.6. Šķēršprofils

Tilta šķēršprofila elementi netiek mainīti. Braukšanas joslu platums 3m.

Seguma atjaunošanas metode paredz sekojošu darbu veikšanu:

- **Asfaltbetona frēzēšana 4 cm dziļumā** – darbs veicams atbilstoši Ceļu specifikācijas 2015. punktam 3.3, un jānodrošina esošo augstumu saglabāšana pēc asfaltbetona dilumkārtas izbūves
- **Asfaltbetona SMA 11 dilumkārtas izbūve** - darbs veicams atbilstoši Ceļu specifikācijas 2015. punktam 3.3, Asfaltbetona stiprības klase SII un pielietojot asfaltbetona saistvielā **elastomērus**
- **Horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar termoplastu** – darbs veicams atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. punktam 7.8.
- **Bitumena mastikas šuves iestrāde gar apmalēm un tilta šuvēm 40mmx30mm** - darbs veicams atbilstoši “Tiltu specifikācijas 2005” un šī skaidrojošā apraksta prasībām - S7.15 Brauktuves segas malu blīvēšana (hermētiska šuve)

a) Process ietver hermētisko šuvju izbūvi brauktuves malās gar granīta apmales akmeņiem un uz tilta ietves, ka arī hermetisko šuvju izbūvi uz tilta ietves un starp krasta balsta konstrukciju un pārejas plātņi atbilstoši rasējumiem.

b) Šuvi parēdzēts aizpildīt ar polimerizētu bitumena mastiku AM4S. Virsma pārklājama ar granīta šķembām (frakcija 2 - 6 mm).

Hermētiska šuve pirms aizpildīšanas jāiztīra un jāizžāvē, seguma sānu virsmas jauzarsē.

Apkārtējas vides temperatūra nedrīkst būt zemāka par +50C. Hermētika iestrādes temperatūrai jābūt ka norādīts materiāla piegādes dokumentācijā. Iekļaušanas un karsēšanas laikā to nedrīkst

pārsniegt, ka arī nedrīkst pakļaut hermētiki ilglaicīgai karstuma iedarbībai un jāraugās, lai nenotiktu tā pārkaršana.

Pēc sacietēšanas liekais hermētiks nogriežams.

c) Uzsākot šuves aizpildīšanu, tajā ieklāj karstu AM4S mastiku, to iepriekš rūpīgi izmaisot.

Mastiku ieklāj pa kārtam, vadoties pēc aprēķina $\sim 2 \text{ kg/m}^2$. Ieklašanas laikā, mastikas temperatūrai jābūt $180 - 200 \text{ }^{\circ}\text{C}$. Šuves konstrukcijas virsma pārklājama ar granīta šķembām (frakcija 2 - 6 mm).

f) Asfaltbetona segas malu blīvēšanu uzmērīt šuves metros (vai kubikmetros ap barjeru stabiem uz tilta), saskaņā ar rasējumos dotajiem izmēriem.

Mērvienība: m

- **Pretslīdes pārklājums uz paceļamās laiduma konstrukcijas brauktuves (7 mm)** - Segas konstrukcija uz tilta paceļamās daļas

a) Uz tilta paceļamas daļas tērauda konstrukcijas paredzēts uzklāt pretslīdes materiālu.

Pārklājums veidots uz poliuretāna bāzes ar lielu saķeres spēju ar betonu, augstu mehānisko izturību, labam elastīguma īpašībam un materialam jābūt noturīgam pret agresīvu ārejas vides iedarbību (ultravioletais starojums, ķīmiska noturība, u.c.).

b) Pārklājumam jābūt veidotam uz poliuretāna vai epoksīda bāzes, kurš tiek pārkaisīts ar granīta šķembām fr. 3-5mm brauktuvei, 2-4mm ietveēm.

c) Pirms materiala uzklāšanas bojātā vietā jādemonē esošais pārklājums un tērauda virsma jānotīra līdz tīrības pakāpei Sa21/2 pārklājums jāuzklāj vienā slānī (5 kg/m^2 -brauktuvei, 4 kg/m^2 -ietvei) pēc tam virsma pārklājama ar šķīdkšembām (10 kg/m^2 - brauktuvei, 4 kg/m^2 -ietvei).

d) Kvalitātes kontroli jāveic atbilstoši ražotāja rekomendācijām, berzes koeficients nedrīkst būt mazāks par 0.85.

f) darbu apjomi uzdoti m^2 , apjoms mērams ka faktiski pārklātais laukums. Visam cēnām jāietver visu nepieciešamo materialu piegāde un nepieciešamie darbaspēka patēriņš, iekārtas, instrumenti, maksa par izgāztuves izmantošanu ārpus buvlaukuma un neparedzētie izdevumi darba pabeigšanai. Vienības izmaksas jāietver arī bitumena gruntējums starp asfaltbetona kārtām.

2.1.7. Ūdens novadīšana

Apsekojot objektu konstatēts esošo lietuvu ūdens uztvērēju aizsērējums. Lai tiktu nodrošināta virsmas ūdens novade no tilta brauktuves, nepieciešama lietuvu ūdens kanalizācijas sistēmas skalošana. Darbs vecams visai lietuvu ūdens novadīšanas sistēmai līdz notekām. Pēc darba pabeigšanas caurulēm, akām, to nosēdzaļām un uztvērēju restēm jābūt bez sanesumiem. Mērvienība – komplekts.

2.1.8. Esošās Inženierkomunikācijas

Būvniecības laikā esošo inženierkomunikāciju skaršana ar seguma atjaunošanas darbiem netiek paredzēta. Jānodrošina esošo inženierkomunikāciju aizsardzība un saglabāšana.

2.1.9. Apgaismojuma atjaunošana

Projektā paredzēta apgaismojuma gaismekļu atjaunošana, veicot gaismekļu nomaiņu. Esošie gaismekļi nododami pasūtītājam. Būvprojektā veikts apgaismojuma aprēķins. (skatīt pielikumā). Uztādot gaismekļus jāuzstāda LED gaismekļi ar gaismas intensitāti 3000K, kas nodrošina brauktuves izgaismojumu atbilstoši aprēķinam.

2.1.10. Vides pieejamības pasākumi

Vides pieejamības prasības netiek mainītas un tiek nodrošinātas visā objektā.

2.1.11. Vides aizsardzības pasākumi

Pēc būvdarbu pabeigšanas jāparedz apkārtējās teritorijas sakopšana un apzaļumošana. Nelabvēlīga ietekme uz vidi, tāda kas var būt pretrunā ar pašvaldības apbūves noteikumiem - nav pieļaujama.

Būvdarbu laikā nav pieļaujama kaitīgo vielu (degviela, eļļas) noplūde gruntī vai gruntsūdenī. Būvdarbu rezultātā tiks sakārtota infrastruktūra atbilstoši tās lietošanas mērķim un saskaņā ar teritorijas izmantošanas noteikumiem .

Sastādīja

A. Zirnis

Būvprojekta daļas vadītājs

V. Polmanis

Būvprojekta vadītājs

J. Rozīte

3. BŪVDARBU APJOMI

Darbu daudzumu saraksts					
Projektētājs	SIA JURIS ROZĪTE				
Adrese	Ventspils				
Ceļa numurs	A10				
Objekta nosaukums	Eiropas starptautiskās automaģistrāles E22 (A10) ielu posmu asfalta virskārtas atjaunošana Ventas tiltam, Ventspilī				
Platība, m²	3 695				
AADT	<3500				
Darbu skaits	15				
Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums
1	2	3	4	5	6
-	-	Sagatavošanas darbi	-	NA	0,00
1	2.3.	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	DOP-1	kompl.	1,00
2	3.3.	Asfalta seguma frēzēšana h=vid 4cm biezumā	ĢP-1	m2	3 695
3	Pask. Raksts.	Pretslīdes pārklājuma (Sikšķembas ar epoksīda saistvielu) demontāža uz paceļamās tērauda laiduma konstrukcijas	ĢP-1	m2	455
-	-	Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas	-	NA	0
4	6.2.	Karstā asfalta dilumkārtas būvniecība SMA11 (SII klase) 4cm biezumā	ĢP-1	m2	3 695
-	-	Mākslīgās būves	-	NA	0
5	S.5.62.; S.6.; S.8.2.	Virsmas sagatavošana	ĢP-1	m2	455
6	-	Bitumena mastikas šuves iestrāde gar apmalēm un tilta šuvēm 40mmx30mm	ĢP-1	m	678
7	4.1	Bojāto granīta apmaļu nojaukšana	ĢP-1	gab.	8
8	4.2	Granīta apmaļu uzstādīšana uz iecementēšanas javas, tajā skaitā mastikas atjaunošana starp apmali un ietvi	ĢP-1	gab.	8
9	Pask. Raksts.	Pretslīdes pārklājums uz paceļamās laiduma konstrukcijas brauktuves (7 mm)	ĢP-1	m2	455
10	-	Lietusūdens kanalizācijas sistēmas skalošana, uztvērēju tīrīšana	ĢP-1	kompl.	1
-	-	Aprīkojums	-	NA	0
11	-	Esošo gaismekļu demontāža, demontētos gaismekļus nodotot pasūtītājam	ĢP-1	gab.	16
12	-	Gaismekļu uzstādīšana	ĢP-1, ELT-1	gab.	16
13	5.9	Ceļa apzīmējumu uzklāšana ar mehānismiem - ass līnija un malu līnija (termoplasts)	ĢP-1	m2	153
14	5.10	Ceļa apzīmējumu uzklāšana ar roku darbu (termoplasts)	ĢP-1	m2	7
				A	Kopā:
	Piezīme:				
	1.	Darbus veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015", "Tiltu specifikācijas 2005", Izstrādājumu ražotāju specifikācijām un instrukcijām, kā arī šī projekta skaidrojošajam aprakstam			

4. RASĒJUMI

PIELIKUMS NR.1

Saskaņotais topogrāfiskais plāns M 1:500